

Núm. de causa: Execució OP - 2080259/2018
Núm. de rotlle: TSJP-0000014/2019

AUTE 45-2019

PARTS:

Recurrent: MINISTERI FISCAL

Recorregut: Sr. F. R. Á.
Advocada: Sra. I. C. M.

COMPOSICIÓ DEL TRIBUNAL:

President: Sr. Yves PICOD
Magistrats: Sra. Marie CONTE
Sra. Fátima RAMÍREZ SOUTO

Andorra la Vella, a vint-i-sis d'abril del dos mil dinou.

En el recurs d'apel·lació interposat contra l'Aute de data 29 de gener del 2019 dictat pel Batlle d'Instrucció en la causa núm. 2080259/18, seguida pels delictes menors de lesions doloses i de conducció de vehicle automòbil amb un grau d'alcoholèmia superior a 0,8 g/l/s . Els components del Tribunal Superior de Justícia expressats al marge s'han constituït per a la vista i decisió, és ponent la. **Sra. Fátima RAMÍREZ SOUTO.**

ANTECEDENTS DE FET

I.- RESULTANT: que el Batlle instructor va dictar Ordenança penal en data 30 de novembre del 2018, recaiguda en la causa 2080259/2018, per la qual es condemnà a F. R. Á. com autor responsable:

- dels delictes menors de lesions per imprudència greu i de conducció de vehicle automòbil amb un grau d'alcoholèmia superior a 0'8 grams d'alcohol per litre de sang, a la pena de dos mesos d'arrest nocturn

condicional qualificat a realitzar una primera avaluació prop de la Unitat de Conductes Addictives i seguir tractament mèdic de deshabitació a l'alcohol en cas que fos necessari, durant un període de dos anys o fins l'alta mèdica, amb un termini de suspensió de la condemna de dos anys, i a la pena de privació del permís de conduir per un període d'onze mesos, així com al pagament de les despeses processals causades; que es declarà la responsabilitat civil de F. R. Á., solidària amb la companyia d'assegurances A., la qual serà fixada en període d'execució

Dita resolució va esdevenir ferma la mateixa data en que es va dictar, en no formular les parts oposició a la mateixa.

II.- RESULTANT: que en el marc de l'execució de la dita resolució, i subseqüent a la petició formulada pel Sr. F. R. Á. de data 17 de gener de 2019, el Batlle instructor dictà aute en data 29 de gener del 2019 amb la següent part dispositiva:

“ Primer. Autoritzar a F. R. Á. a fi que pugui conduir de dilluns a divendres de les 7.00 hores a les 8.00 hores, de les 13.00 hores a les 15.00 hores i de les 19.00 hores a les 20.00 hores, per tal de poder dur a terme el desenvolupament de la seva tasca laboral”.

II.-RESULTANT: que contra l'esmentat Aute i per escrit de data 12 de febrer de 2019, interposà recurs d'apel·lació el Ministeri Fiscal, considerant que la conducta del condemnat R. constitueix un perill per a la seguretat en el trànsit, amb una persona ferida que ell mateix havia produït, essent la cinquena vegada que és controlat per conduir un vehicle amb una taxa d'alcoholèmia superior a la permesa pel Codi penal, interessant la revocació de l'aute referit.

III.-RESULTANT: que la representació lletrada del condemnat R. sol·licita que es confirmi l'aute objecte de recurs, per quan l'autorització per conduir en dies i hores determinades, no suposa deixar sense contingut la condemna de privació del permís de conduir, no disposant tampoc R. de cap altre mitjà de transport per a desplaçar-se al seu lloc de treball.

FONAMENTS DE DRET

I.-CONSIDERANT: que l'article 208 apartat primer del Codi de procediment penal disposa que *“El compliment a Andorra de les penes privatives i restrictives de llibertat s'ajusta al que disposen les lleis especials i els reglaments corresponents. En matèria de privació del permís de conduir, el tribunal o el batlle competent per executar la sentència o l'ordenança penal pot fer ús de les facultats que l'article 110.2.c atorga al batlle instructor.”*

L'article 110 apartat 2 lletra c) del mateix text legal disposa que *“El batlle pot imposar l'obligació d'abstenir-se de conduir vehicles automòbils amb entrega del permís de conduir. En el cas que durant la instrucció de la causa es permeti a l'interessat conduir per treballar, cada dia ha de ser comptat com a mig dia de retirada del permís.”*

La combinació d'ambdós preceptes, atribueix al batlle o tribunal la facultat d'autoritzar a conduir per treballar, al condemnat a la pena de privació del permís de conduir.

Es tracta d'una facultat discrecional, per a quin exercici s'ha de valorar no només la necessitat que tingui el condemnat de conduir per a exercir el seu treball, sinó també altres circumstàncies, com el risc per a la seguretat vial que pot representar l'autorització per conduir deduïda, entre altres elements, de la gravetat de la conducta per la què ha estat condemnat, o l'existència d'anteriors condemnes per delictes contra la seguretat del trànsit, tenint en compte que les necessitats laborals de l'autor dels fets no poden prevaldre sobre l'objectiu de garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

D'altra banda, una interpretació raonable del precepte legal, la conducció per treballar no només es pot autoritzar quan el vehicle és un instrument per a realitzar la feina sinó també quan no hi ha un altre mitjà de transport viable –tant material com econòmicament- per a arribar al lloc de treball.

II.-CONSIDERANT: que el Ministeri Fiscal impugna l'autorització per a conduir atorgada a F. R. Á., al·legant que no s'ha acreditat que necessiti conduir el seu vehicle per a desenvolupar la seva feina, i que les circumstàncies en què va ser controlat conduint el seu vehicle, amb una taxa d'1,42 g/l/s, després d'haver fugit del lloc d'un accident que va provocar, i en el què va resultar una dona ferida, evidencien l'existència d'un risc para la seguretat vial, si s'autoritza al Sr. R. a conduir.

Respecte a la necessitat de conduir per a treballar, del certificat emès per l'empresa en què treballa, en resulta que desenvolupa la feina de peó i que també porta treballadors a les obres, demanant-se autorització per a conduir de les 7 hores a les 8 hores, de les 13 hores a les 15 hores i de les 19 hores a les 20 hores.

Com al·lega el Ministeri Fiscal, del horari pel què es demana autorització per a conduir, s'evidencia que la tasca a desenvolupar seria la de portar companys a les obres, tot i que la representació del Sr. Á. parla en el seu escrit de contesta al recurs, de que necessita conduir el seu cotxe per a desplaçar-se al seu lloc de treball.

Amb independència d'aquesta contradicció, no s'ha acreditat que els companys del Sr. Á. no puguin desplaçar-se a les obres sense la intervenció d'aquest i que, per tant, l'exercici de la conducció sigui essencial per a mantenir la seva feina.

II.- CONSIDERANT: que el Batlle només ha tingut en compte la necessitat que té F. R. Á. de conduir per a realitzar la seva feina, però no ha valorat que ha estat condemnat en cinc ocasions pel mateix delictes de conducció de vehicle automòbil amb un grau d'alcoholèmia superior a 0,8 g/l/s, en els anys 1990, 2006, dos vegades en l'any 2013 i finalment en l'any 2018.

Tot i el temps transcorregut entre les condemnes anteriors i aquella de la que dimana aquesta executòria, la provocació d'un accident en què va resultar ferida una persona, la producció dels fets en horari laboral y la reiteració en el delictes de conducció de vehicle amb una taxa d'alcohol superior a 0,8 g/l/s, no permet efectuar un pronòstic favorable sobre la seva conducta futura en l'exercici de la conducció si se li permet conduir, encara que només sigui en horari laboral. La comissió del mateix delictes evidencia el nul efecte dissuasori que han tingut anteriors condemnes en el recurrent i, per tant, la seva perillositat.

La protecció del bé jurídic seguretat del trànsit, exigeix en aquesta cas denegar al Sr. R. l'autorització per a conduir.

Procedeix, per tant, estimar el recurs del Ministeri Fiscal i revocar la resolució recorreguda, denegant al Sr. F. R. Á. l'autorització per conduir en horari laboral.

III.- CONSIDERANT: que es declaren d'ofici les costes processals causades.

Vistes la Constitució, El Codi Penal, el Codi de Procediment Penal, la jurisprudència d'aplicació, i altres fonts del Dret del Principat d'Andorra,

DECISIÓ

La Sala Penal del Tribunal Superior de Justícia d'Andorra, en nom del poble andorrà, decideix:

1.- ESTIMAR el recurs d'apel·lació interposat pel Ministeri Fiscal.

2.- Revocar l'aute de data 29 de gener del 2019 dictat pel Batlle instructor en la causa executòria núm. 2080259/18, en el sentit de denegar l'autorització per conduir en horari laboral demanada pel Sr. F.R. Á.

3.- Declarar d'ofici les costes processals causades.

Així, per aquesta nostra sentència, definitivament jutjant, ho manem i signem.